



Settore Funzione Pubblica
A.A.L.L. - P.A.

INTER CAECOS LUSCUS REGNAT

Abbiamo assistito, in divertito silenzio, al dipanarsi consueto dell'affaire password; il gonfiarsi della bolla mediatica, le scuse pelose, le retromarce imbarazzate ed infine la consueta ricerca, nella parte bassa della gerarchia di qualcuno su cui scaricare l'intera responsabilità della vicenda. Offriamo completa solidarietà ai capri espiatori che non sappiamo chi siano né se ci saranno ma ci risultano già molto simpatici (astenersi perditempo e dirigenti grazie). Ignoriamo quale sia la posizione di SGB sulla forma del nostro pianeta. Quanto a Snater è stato stabilito nell'ultimo direttivo che tutti noi viviamo sul dorso di una immane tartaruga sotto una volta di stelle fisse. Compatiamo (nel senso latino di patire assieme) quei dirigenti del Comune che affrontano un mondo infinitamente complesso armati di 4 etichette imparaticce e scopiazze da Repubblica. A proposito... Madama la marchesa nell'ultima *sparata* sulla sua seguitissima rubrica su facebook ne ha dimenticata una che andava per la maggiore negli anni 2021 e seguenti, forse preferisce dimenticare. Non si preoccupi: **a ricordare ci pensiamo noi.**

Cogliamo l'occasione per informare i pochi interessati di un fatto secondario e poco importante: il gestionale delle sanzioni del Codice della Strada a partire dal 7 Gennaio sarà accessibile in sola visualizzazione perché è stato rescisso in corso d'opera il contratto col fornitore Municipia. Da Martedì, dunque, non sarà più possibile inserire, modificare, processare le sanzioni del CDS. Il nuovo fornitore (che sarebbe poi quello vecchio scacciato dalla porta meno di due anni fa e rientrato dalla finestra) non è stato ancora nemmeno contrattualizzato. Alla domanda: "ma quindi quale architettura informatica gestisce l'immensa mole dei verbali del CDS attraverso cui passano più di 40 milioni di euro all'anno?" non possiamo che rispondere: "Codesto solo oggi possiamo dirti, ciò che non siamo, ciò che non vogliamo." Ci sarebbe di che preoccuparsi, ma siamo certi che i nostri dirigenti, ampiamente alfabetizzati, guidati da Copernico, da Galileo, da Keplero, perfettamente consapevoli di vivere su una palla di fuoco e fango con una velocità tangenziale vicina ai 900 km/h sapranno affrontare una simile inezia con la consueta efficacia.

Bu05 A550 a 7u771