



Settore Funzione Pubblica
A.A.L.L. - P.A.

INFO-VELOX o INFO-RTUNI?

Ancora purtroppo un infortunio sul lavoro. Ancora abbiamo notizia che una Collega per motivo del servizio svolto come da ordine di servizio si è fatta male e per il tempo che sarà necessario al completo recupero non potrà attendere alle normali attività del suo quotidiano oltretutto andare al lavoro.

Il fatto è che questo infortunio è avvenuto durante il servizio di controllo per la sicurezza stradale nel fare le manovre necessarie al posizionamento sulla strada dell'**infovelox**.

Proprio perché c'era stata la notizia che un primo Collega si era fatto male per lo stesso motivo, questa O.S. aveva già chiesto in data 20/02/2024 al Comando -nelle more del riconoscimento della sua irregolarità- **'di individuare con effetto immediato un altro protocollo operativo per il posizionamento mobile degli stessi con personale preposto esonerando da ciò gli operatori di PL.'**

Ricordiamo che Snater EE.LL. ha comunque anche dettagliatamente evidenziato come gli infovelox non siano a suo avviso conformi alla legge: in risposta al comunicato stampa in cui l'A.C. sostiene la regolarità di tale strumento motivando detta attestazione con generiche affermazioni tipo che 'non fa sanzioni' o che 'è previsto dall'art.41 del CdS' o che 'è conforme alle direttive europee per lo smaltimento dei rifiuti' (...ma aspettiamo di doverli smaltire!), Snater ha dimostrato che, sempre a suo avviso, l'uso dell'infovelox viola tra l'altro proprio quanto disposto da detto art.41 CdS in merito all'obbligo di omologazione di tutti i segnali stradali luminosi senza eccezioni, ed aveva chiesto in ogni caso al Comando di disporre la immediata sospensione del protocollo del suo posizionamento: gli infovelox che -ricordiamolo ancora- sono a tutti gli effetti segnali stradali luminosi mobili di notevole ingombro e peso, devono essere posizionati su strada dagli operatori della pattuglia preposta ai controlli.

Quanti Colleghi dovranno ancora farsi male prima che tale decisione venga adottata?

E' paradossale e deprecabile che ci sia tanta attenzione e tanto clamore per la sicurezza stradale e tanto disinteresse e tanta trascuratezza per la sicurezza dei Colleghi sul lavoro.

Snater Enti Locali ritiene l'A.C. ed il Comando di P.L. responsabili almeno di questo secondo infortunio perché era evitabile.

Snater EE.LL. chiede a far data da ieri e fino a quando infovelox non sarà dichiarato illegittimo che il trasporto ed il posizionamento su strada di tale *zavaj* sia fatto da personale preposto alla movimentazione ed al posizionamento della segnaletica stradale e non dagli Operatori della Polizia Locale.

La Segreteria SNATER Enti Locali